

《民用机场飞行区技术标准（第一修订案）》

一、表 3 修订为：

表 3 跑道宽度 单位为米

| 飞行区指标 I | 主起落架外轮外侧边间距 | | | |
|------------|-------------|------------|----------|-----------|
| | < 4.5 | 4.5~6 (不含) | 6~9 (不含) | 9~15 (不含) |
| 1 | 18 | 18 | 23 | — |
| 2 | 23 | 23 | 30 | — |
| 3 | 30 | 30 | 30 | 45 |
| 4 | — | — | 45 | 45 |

飞行区指标 I 为 1 或 2 的精密进近跑道的宽度应不小于 30m。

二、6.2.1 修订为：

6.2.1 跑道道肩的宽度

跑道道肩的宽度应符合下列要求：

- 跑道道面两侧道肩的最小宽度宜为 1.5m；
- 飞行区指标 II 为 D 或 E 的跑道，其道面及道肩的总宽度应不小于 60m；
- 飞行区指标 II 为 F 的跑道，若起降双发动机或三发动机的 F 类飞机，其道面及道肩的总宽度应不小于 60m；
- 飞行区指标 II 为 F 的跑道，若起降四（或更多）发动机飞机，其道面及道肩的总宽度应不小于 75m。

三、表 7 修订为：

表 7 升降带宽度（自跑道中线及其延长线向每侧延伸） 单位为米

| 跑道运行类型 | 飞行区指标 I | | | |
|--------|---------|-----|----|----|
| | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 仪表跑道 | 140 | 140 | 70 | 70 |
| 非仪表跑道 | 75 | 75 | 40 | 30 |

四、6.9.2 修订为：

6.9.2.1 滑行道道面宽度应使滑行飞机的驾驶舱位于滑行道中线标志上时，飞机的主起落架外侧主轮与滑行道道面边缘之间的净距应不小于表 10 中的规定值。

6.9.2.2 滑行道直线部分的道面宽度宜不小于表 11 中的规定值。

表 10 飞机主起落架外侧主轮与滑行道道面边缘之间的最小净距 单位为米

| 主起落架外轮外侧边间距 | 净 距 |
|-------------|--|
| < 4.5 | 1.5 |
| 4.5~6 (不含) | 2.25 |
| 6~9 (不含) | 3.0 (直道段) 3.0 (弯道段, 飞机纵向轮距小于 18m 时) 4.0 (弯道段, 飞机纵向轮距大于或等于 18m 时) |
| 9~15 (不含) | 4 |

表 11 滑行道直线部分道面最小宽度 单位为米

| 主起落架外轮外侧边间距 | 滑行道道面的最小宽度 |
|-------------|------------|
| < 4.5 | 7.5 |
| 4.5~6 (不含) | 10.5 |
| 6~9 (不含) | 15 |
| 9~15 (不含) | 23 |

五、表 12 修订为：

表 12 滑行道的最小间距 单位为米

| 飞行区 指标 II | 滑行道中线距跑道中线的距离 | | | | | | | | 滑行道 中线距 滑行道 中线的 距离 | 滑行道 中线 (不包 括机位 滑行道)距物 体的 距离 | 机位滑 行通道 中线距 机位滑 行通道 中线的 距离 | 机位滑 行通道 中线距 物体的 距离 |
|-----------------|---------------|------|-------|-------|---------|------|-------|-------|--------------------------------|---|--|--------------------------------|
| | 仪表跑道 | | | | 非仪表跑道 | | | | | | | |
| | 飞行区指标 I | | | | 飞行区指标 I | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | | | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| A | 77.5 | 77.5 | — | — | 37.5 | 47.5 | — | — | 23 | 15.5 | 19.5 | 12 |
| B | 82 | 82 | 152 | — | 42 | 52 | 87 | — | 32 | 20 | 28.5 | 16.5 |
| C | 88 | 88 | 158 | 158 | 48 | 58 | 93 | 93 | 44 | 26 | 40.5 | 22.5 |
| D | — | — | 166 | 166 | — | — | 101 | 101 | 63 | 37 | 59.5 | 33.5 |
| E | — | — | 172.5 | 172.5 | — | — | 107.5 | 107.5 | 76 | 43.5 | 72.5 | 40 |
| F | — | — | 180 | 180 | — | — | 115 | 115 | 91 | 51 | 87.5 | 47.5 |

注 1: 第(2)~(9)栏中的间隔距离代表跑道和滑行道的一般组合。
注 2: 第(2)~(9)栏中的距离不能保证在一架等待飞机的后面有足够净距以允许在平行滑行道上的另一架飞机通行。

六、表 15 修订为：

表 15 滑行道直线段道面加道肩的最小总宽度 单位为米

| 飞行区指标 II | 滑行道直线段道面及道肩的最小总宽度 |
|----------|-------------------|
| C | 25 |
| D | 34 |
| E | 38 |
| F | 44 |

七、6.13.5 修订为：

机坪停放飞机的净距应不小于表 18 中的规定值。

表 18 机坪停放飞机的最小净距 单位为米

| 飞行区指标 II | F | E | D | C | B | A |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|---|---|
| 机位上停放的飞机与相邻机位上的飞机以及邻近的建筑物和其他物体之间的净距 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 4.5 | 3 | 3 |
| 机坪服务车道边线距停放飞机的净距 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |

当飞行区指标 II 为 D、E、F 并且机头向内停放时：

对于具有依靠目视停靠引导系统进行方位引导的机位，机位上停放的飞机与任何邻近的建筑物、另一机位上的飞机和其他物体之间的净距可适当减小；

航站楼(包括固定的登机桥)与机头之间的净距可减小至 3.75m。

停放的飞机主起落架外轮与机坪道面边缘的净距应符合表 10 的要求。

八、表 20 修订为：

表 20 进近跑道的障碍物限制面的尺寸和坡度

| 障碍物限制面及尺寸 ^a | | 跑道类别 | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------|---------|------|-------|-------|---------|-------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | | 非仪表跑道 | | | | 非精密进近跑道 | | | | 精密进近跑道 | | |
| | | | | | | | | | | I 类 | II 类或 III 类 | |
| | | 飞行区指标 I | | | | 飞行区指标 I | | | | 飞行区指标 I | 飞行区指标 I | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 1, 2 | 3 | 4 | 1, 2 | 3, 4 | 3, 4 | | | |
| 锥形面 | 坡度 | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | |
| | 高度 m | 35 | 55 | 75 | 100 | 60 | 75 | 100 | 60 | 100 | 100 | |
| 内水平面 | 高度 m | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | |
| | 半径 m | 2000 | 2500 | 4000 | 4000 | 3500 | 4000 | 4000 | 3500 | 4000 | 4000 | |
| 内进近面 | 宽度 m | — | — | — | — | — | — | — | 90 | 120 ^b | 120 ^b | |
| | 距跑道入口距离 m | — | — | — | — | — | — | — | 60 | 60 | 60 | |
| | 长度 m | — | — | — | — | — | — | — | 900 | 900 | 900 | |
| | 坡度 | — | — | — | — | — | — | — | 2.5% | 2% | 2% | |
| 进近面 | 内边长度 m | 60 | 80 | 150 | 150 | 140 | 280 | 280 | 140 | 280 | 280 | |
| | 距跑道入口距离 m | 30 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | |
| | 散开率(每侧) | 10% | 10% | 10% | 10% | 15% | 15% | 15% | 15% | 15% | 15% | |
| | 第一段 | 长度 m | 1600 | 2500 | 3000 | 3000 | 2500 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| | | 坡度 | 5% | 4% | 3.33% | 2.50% | 3.33% | 2% | 2% | 2.50% | 2% | 2% |
| | 第二段 | 长度 m | — | — | — | — | — | 3600 ^c | 3600 ^c | 12000 ^c | 3600 ^c | 3600 ^c |
| | | 坡度 | — | — | — | — | — | 2.50% | 2.50% | 3% | 2.50% | 2.50% |
| | 水平段 | 长度 m | — | — | — | — | — | 8400 ^c | 8400 ^c | — | 8400 ^c | 8400 ^c |
| 总长度 m | | — | — | — | — | — | 15000 | 15000 | 15000 | 15000 | 15000 | |
| 过渡面 | 坡度 | 20% | 20% | 14.3% | 14.3% | 20% | 14.3% | 14.3% | 14.3% | 14.3% | 14.3% | |
| | 内过渡面坡度 | — | — | — | — | — | — | — | 40% | 33.3% | 33.3% | |
| 复飞面 | 内边长度 m | — | — | — | — | — | — | — | 90 | 120 ^b | 120 ^b | |
| | 距跑道入口距离 m | — | — | — | — | — | — | — | 距升降带端的距离 | 1800 ^d | 1800 ^d | |
| | 散开率(每侧) | — | — | — | — | — | — | — | 10% | 10% | 10% | |
| | 坡度 | — | — | — | — | — | — | — | 4% | 3.33% | 3.33% | |

- 除另有注明外，所有尺寸均为水平度量。
- 飞行区指标 II 为 F 时，该宽度增加到 140m，但能接纳装有数字化航空电子设备以便在复飞操作时提供操纵指令使航空器保持已建立航迹的飞行区指标 II 为 F 的机场除外。
- 可变的长度（见 7.2.6）。
- 或距跑道端距离者，两者取小者。

十、表 27 修订为：

表 27 道路等待位置标志与滑行道中线的最小距离 单位为米

| 飞行区指标 II | 行车道停止线距滑行道中线 | 行车道停止线距机位滑行通道中线 |
|----------|--------------|-----------------|
| A | 15.5 | 12 |
| B | 20 | 16.5 |
| C | 26 | 22.5 |
| D | 37 | 33.5 |
| E | 43.5 | 40 |
| F | 51 | 47.5 |