

## 附件

## 2019年推动物流高质量发展10项重点工作

序号	重点工作	部门分工
1	开展国家物流枢纽布局建设。制定国家物流枢纽网络建设实施方案,启动第一批15个左右国家物流枢纽选址建设,促进区域内和跨区域物流活动组织化、规模化、网络化运行。	发展改革委、交通运输部负责
2	实施城乡高效配送专项行动和电子商务进农村综合示范。完善城乡配送网络,加强公用型城市配送节点和社区配送设施建设,将末端配送设施纳入社区统一管理,推进设施共享共用,支持试点城市和企业加快构建城乡双向流通的物流配送网络。提升农村物流服务质量和效率,2019年力争对具备条件的国家级贫困县全覆盖。	商务部、交通运输部、住房城乡建设部、财政部、农业农村部、邮政局按职责分工负责
3	实施“邮政在乡”工程、升级“快递下乡”工程。完善县乡村三级邮政农村物流配送体系建设。加快农村物流快递公共取送点建设,提升乡镇快递网点覆盖率。	邮政局、商务部、农业农村部、交通运输部负责
4	实施物流智能化改造行动。加强物流数字基础设施建设。支持物流园区和大型仓储设施等应用物联网技术,鼓励货运车辆加装智能设备。发展机械化、智能化立体仓库。鼓励各地为布局建设和推广应用智能快(邮)件箱提供场地等方面的便利。	发展改革委、工业和信息化部、商务部、中央网信办、交通运输部、民航局、邮政局按职责分工负责
5	实施全国百家骨干物流园区“互联互通”工程。加强园区信息互联建设,促进信息匹配、交易撮合、资源协同。	发展改革委、交通运输部、中国物流与采购联合会负责
6	实施服务型制造示范遴选。支持物流企业开展服务化转型。	工业和信息化部、发展改革委负责
7	实施铁路货运增量行动。2019年国家铁路货物发送量达到33.68亿吨。增加开行“点对点”直达货运列车,提高协议制运输比重,2019年力争达到25亿吨左右。	铁路总公司负责
8	精简快递分支机构办理手续。2019年内将快递业务经营许可审批时间缩短至法定时限一半以内,全面实施快递末端网点备案管理。	邮政局负责
9	降低铁路运价水平。清理规范铁路运输企业开展专用线、专用铁路、自备货车、自备机车等铁路运输设备代维护、维修及运用环节相关服务收费。完善铁路运价灵活调整机制,进一步清理规范铁路货运经营服务性收费,推动货物运输由公路向铁路转移。	发展改革委、铁路局、铁路总公司负责
10	创新物流用地支持政策。研究利用工业企业旧厂房、仓库和存量土地资源建设物流设施或提供物流服务的支政策。	自然资源部负责