

附件 1

有关部门和地区积极推进 国家重大政策措施落实的具体举措

一、规范清理政府和社会资本合作（PPP）项目，推进风险 防控机制建设

（一）新疆维吾尔自治区加强政府债务预算管理，稳妥有序防范化解债务风险。2017年7月全国金融工作会议后，新疆维吾尔自治区印发《关于对各级地方政府违规举债问题严肃追责问责的通知》等文件，要求对违规举债问题从严追责问责，遏制债务增量，堵住违规举债漏洞，开展PPP项目管理库集中清理工作，规范PPP项目运作。截至2018年6月底，自治区本级累计归还违规举借债务53.78亿元，清退不合规PPP项目225个。

（二）山东省集中清理规范政府和社会资本合作（PPP）项目。按照“规范管理、防范风险”的原则，山东省自主开发并启用“山东省PPP综合信息管理平台”，出台新入库项目审核标准，并通过规范项目储备筛选、运作管理、制度建设等19条具体措施，推动PPP项目清退和优化工作，防止借PPP项目违法违规变相举债。截至2018年6月底，共清退项目220个项目，涉及投资额1687

亿元。

二、结合产业发展、生态保护等落实扶贫政策，加大民生投入

(一) 文化和旅游部推动实施乡村旅游扶贫工程。为发挥乡村旅游对脱贫攻坚的带动作用，文化和旅游部制定系列旅游扶贫行动方案，组织 8 项扶贫行动支持乡村旅游基础设施和公共设施建设，开展旅游规划公益扶贫，总结推广旅游扶贫模式。截至 2018 年 6 月底，已组织全国 374 家甲级、乙级资质的旅游规划设计机构对 525 个试点村编制旅游规划，总结推出 280 个全国旅游扶贫示范项目，累计培训 3900 名村干部和乡村旅游带头人。

(二) 上海市扶持发展小规模、多功能的社区养老服务机构。上海市积极贯彻国务院关于加快发展养老服务业若干意见的要求，提出“社区嵌入式”养老服务模式，试点建设长者照护之家，将机构式的专业服务、功能、资源嵌入社区，融合居家、社区和机构养老，为老年人就近提供专业的机构式社区全托照护。截至 2017 年底，上海长者照护之家已初步实现中心城区和郊区城市化地区的各街镇全覆盖。

(三) 广西壮族自治区停收部分贫困山区高速公路一类桥隧车辆通行费。自 2017 年 7 月 1 日起，广西壮族自治区试点停收六寨至河池、河池至都安 2 条贫困山区高速公路一类桥隧车辆通行费，政策实施一年来共减免 2515.50 万元。从 2018 年 7 月 1 日起，全面停收 6 条贫困山区高速公路一类桥隧车辆通行费。

(四) 吉林省加大对贫困残疾人帮扶投入。2017 年，吉林省

向各市县下达专项资金 1.25 亿元，完成 2900 多户贫困残疾人家庭无障碍改造，开展残疾人技能培训 25 000 多人（次），帮助 7800 多名残疾人实现就业创业，为 11.21 万名残疾人提供了 31 项基本康复服务。

（五）湖南省落实尘肺病农民工基本医疗救治救助政策。2017 年 3 月，湖南省出台《湖南省尘肺病农民工基本医疗救治救助实施方案》，制定了降低医疗总费用、提高医保报销比例、开展财政专项救助的“一降一提一助”三大措施，对建档立卡贫困户患者诊疗费用全额补助。截至 2018 年 6 月，已救助患者 1.4 万多人次，总医疗费用 1.19 亿元，其中患者自付仅 602 万元，报销比例达到 95%。

三、推进重点区域大气、水环境治理，加强生态修复工程建设

（一）京津冀三地联防联控落实大气污染防治。根据三地联合制定的大气污染防治联防联控方案，北京市运用科技手段，推动建立自动监控系统，实时、连续、有效监控重点单位的污染排放；天津市对污染治理统一规划、统一标准、统一执法、统一预警、统一减排，助推联防联控建设；河北省强化源头防治，集中开展各领域污染整治专项行动，统筹推进压能、减煤、治企、降尘、控车、增绿等各项措施落实，最大限度减少污染物排放。

（二）湖北省宜昌市通过分类管理、引导企业转型升级等方式破解“化工围江”难题。2016 年以来，宜昌市按照“一企一策、分

类实施”的原则，对宜昌市 134 家化工企业按关停、搬迁、改造升级、转产退出等方式进行分类管理，并通过化工产业股权投资基金、拓宽企业融资渠道等途径引导化工企业转型升级。2017 年，宜昌市依法关停化工企业 25 家，沿江总磷浓度降低，考核断面水质改善。

（三）江西省推进电能替代工作，减少煤炭等带来的污染物排放。2016 年以来，江西省通过环保约束、政策激励、资金奖励和技术引领等措施，引导和鼓励社会力量参与电能替代技术和运营方式的创新，推进电力等清洁能源替代工作，形成清洁、安全、智能的新型能源消费方式。截至 2017 年底，江西省推动实施港口、陶瓷等行业电能替代项目 3200 多个，完成替代电量 48 亿千瓦时，减少二氧化碳排放 345 万吨，减少二氧化硫、氮氧化物等排放 3.96 万吨。

（四）宁夏回族自治区隆德县加大投资治理黄河支流渝河水体污染。2015 年以来，隆德县累计投资 2.6 亿元实施渝河水污染防治系列工程，通过截污治污、河库整治、生态修复等系列举措，封堵渝河沿线 17 处非法排污口，实施 6 个水环境综合治理项目，培育主河道湿地 610 亩，氧化塘 90 座。2018 年一季度，渝河省界断面水质由劣 V 类提高为 III 类，水质明显好转。

（五）甘肃省庆阳市实施“再造子午岭”生态修复工程。2013 年起，庆阳市实施“再造子午岭”生态修复工程，建立荒山培育生态林与经济林相结合的生态补偿机制，农户将每亩荒山栽植成林

后，可间伐四分之三的树木获取经济收益，剩余四分之一作为生态林经营享受国家公益林补贴。5年来，庆阳市累计投入财政资金4.61亿元，新增苗林400多万亩，生态环境得到改善。

四、深化“放管服”改革，降低企业成本

（一）商务部推进商务综合行政执法体制改革试点。自2016年起，商务部牵头组织北京等10个城市开展商务综合行政执法体制改革试点，通过试点，逐步建立规范的商务综合行政执法体制，10个试点城市2016年结案率达到99%。2017年底和2018年初，商务部等部门对试点城市成果进行总结，形成5种典型监管模式、17项可复制可推广的经验和做法试点在全国推广，提升了商务领域执法能力。

（二）安徽省依托电子政务内网对国家重大政策落实情况实行“账单式”管理。安徽省依托电子政务内网，“线上”建立重大决策落实工作台账、任务清单、责任清单、时限清单的“一账三单”，将工作任务细化分解，明确责任主体和办理时限，每周跟踪调度办理情况；“线下”以督查为手段，年中审查台账、年底办结台账，实现政策过程督办、跟踪问效、闭环管理。截至目前，已建立3533件重大决策部署贯彻落实台账，推动国家重大政策贯彻落实。

（三）广东省佛山市出台降低制造业企业成本措施。2017年9月，佛山市出台《佛山市降低制造业企业成本支持实体经济发展若干政策措施》，涉及企业税收负担、用地成本、社会保险负担以及支持培育制造业新兴支柱产业、支持企业开展产业链整合和

技术改造等 10 个方面、25 项具体措施。截至 2017 年底已为制造业企业减负 122.5 亿元。

（四）重庆市清理规范“村（社区）证明事项”。重庆市开展清理各种不合理证明、循环证明、重复证明工作，将有法律法规依据、与人民群众生产生活密切相关、确需村（社区）提供的 12 项证明事项整合规范为 10 项，取消其余 35 项证明事项，一律不再要求群众提供或变相提供 10 项之外的证明。

五、创新管理模式，推进产业转型升级

（一）中国铁路太原局集团有限公司（以下简称太原局）积极开展多式联运建设，助力物流业升级。近年来，太原局探索应用物流仓储信息化标准化智能化模式，建成以太原枢纽（北六堡）物流中心为核心的现代物流枢纽，推动多式联运功能区中鼎物流园建设，应用云平台技术，与船舶公司、港务局开展战略合作，促进当地物流业提档升级。截至 2018 年 6 月底，顺丰等 60 余家知名企业入驻物流园，园区仓库整体运用率达 85% 以上，货物吞吐量累计 403.5 万吨，实现营业收入 2.55 亿元。

（二）陕西省细化工业结构调整任务，推动落实“中国制造 2025”各项工作。陕西省组建 7 个产业推进组和协作配套推进组，将 14 个产业培育工作落实到推进组，明确各产业的发展目标和重点任务，制定并发布了民用飞机等 16 个产业链推进方案，促进全省推进工业结构调整和转型升级；健全工业结构调整落实情况全省考核评估指标体系，对部分地市未制定重点产业行动计划、未

设立相关的扶持基金等情况制定整改意见并督促落实，推动落实“中国制造 2025”各项工作。

（三）湖南省长沙县积极探索乡村产业振兴新模式。2016 年以来，长沙县依托国家级现代农业示范区建设，先行探索企业带动村级集体经济发展和农民致富增收的乡村产业振兴新模式，通过资源整合和标准化建设、推动民居变民宿，通过绿色发展和市场化运作、推动村庄变景区，通过基地建设和合伙化经营、推动农民变合伙人，通过品牌塑造和网络化营销、推动农副产品变旅游产品。近两年，接待游客 30 余万人次，带动群众就业 1500 多人。

六、加快推进“一带一路”倡议落实

（一）福建省加快 21 世纪海上丝绸之路核心区建设。福建省加快建设海空枢纽港、交通干线和物流基地等基础设施，已建成万吨级以上泊位 171 个，开辟沿海港口集装箱外贸航线 121 条；推动重大项目和境外产业合作园区落地，对外直接投资企业和境外分支机构 2533 家，中方协议投资额 266.40 亿美元；以特色文化为基础，成功举办福建品牌海丝行、中国—小岛屿国家海洋部长圆桌会议、丝绸之路国际电影节等国际交流活动。

（二）中欧班列持续“降成本、提质量、保时效”。中国铁路总公司不断优化中欧班列开行线路，推行双向均衡运输，增强运输能力，降低物流成本，提升服务质量，提高运输时效。班列单箱全程物流收费价格从最初平均 1 万美元最低降至 6 千美元，最

高降幅 40%。国内段运行时间平均压缩近 24 小时，宽轨段运行时间最快压缩至 135 小时，如到达德国全程运行时间由开行初期的 26 至 28 天，压缩至 14 天左右。

（三）健康快车项目助力沿线国家民心相通。2016 年以来，原卫生计生委国际交流中心、中华健康快车基金会和健康快车香港基金以火车医院为载体，实施“健康快车国际光明行”。先后为斯里兰卡、缅甸和巴基斯坦等国 1500 多名患者实施免费白内障复明手术，并开展疑难病会诊、学术交流、人员培训等工作，获得“一带一路”沿线国家人民广泛赞誉。

（四）“丝绸之路影视桥”密切人文交流。近年来，原新闻出版广电总局、广播电视总局围绕新闻报道、联合采访、影视创作、译制播出、影视节展等，持续组织实施“丝绸之路影视桥”工程，开展了《电视中国剧场》、“熊猫小记者”全球追访“一带一路”大型公益新闻接力行动等 400 多个文化交流项目，传播文化，增进友谊。