

附件

乌鲁木齐市城市轨道交通第二期建设规划

(2016~2021年)

一、线网规划

依据城市总体规划和综合交通规划,乌鲁木齐市城市轨道交通2020年线网由6条线组成,总长度129.1公里;远景线网由7条线构成,总长度227.5公里。预测2021年,乌鲁木齐市公共交通占全方式出行量比例为34%,轨道交通占公共交通出行量比例为25%。

二、建设规划

(一) 建设方案

建设3号线一期工程、4号线一期工程2个项目,总长度41.8公里。

3号线一期工程自仓房沟至三工北站,线路长22.1公里,设站19座,投资178.5亿元,规划建设期为2017~2021年。

4号线一期工程自金湖路至七道湾站,线路长19.7公里,设站16座,投资159.6亿元,规划建设期为2016~2021年。

到2021年,形成4条运营线路、总长88.8公里的轨道交通网络。

(二) 主要技术标准

采用最高运营时速80公里的A型车,6辆编组,在规划实施

阶段，进一步深化主要技术标准和运营组织方案。

（三）资金安排

近期建设项目总投资为 338.1 亿元，其中资本金占 25%，计 84.5 亿元，由新疆自治区、乌鲁木齐市两级财政共同出资解决。资本金以外的资金以多元化融资模式筹措。

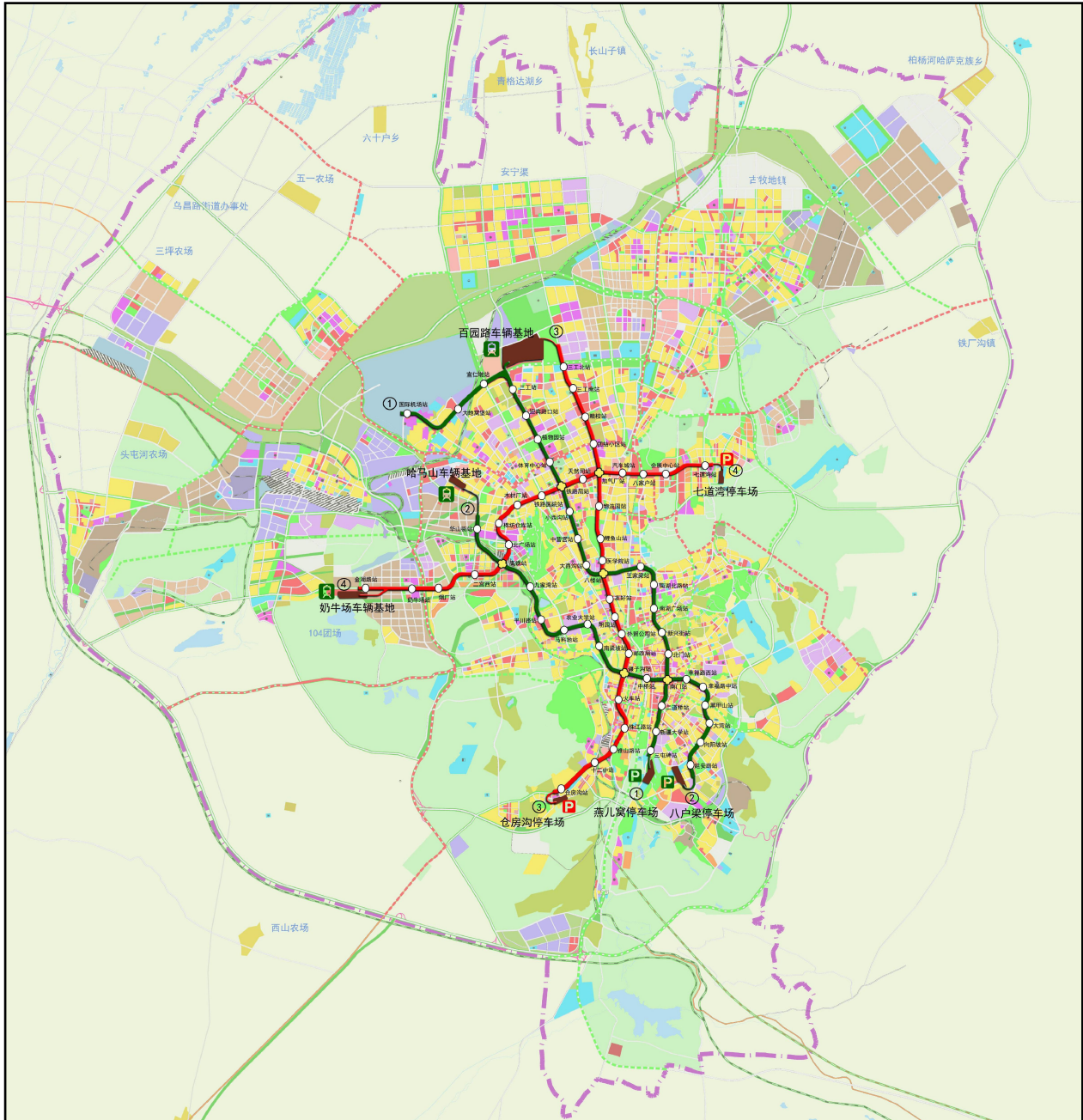
（四）实施保障

近期建设项目由乌鲁木齐市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。乌鲁木齐城市轨道交通集团有限公司作为项目业主，负责项目的投融资、建设和运营管理。

在规划实施过程中，按照《乌鲁木齐市城市总体规划（2014-2020 年）（2016 年修订）》，对 4 号线一期棉纺仓库站至铁路医院站线位、站位进行优化；加强与相关部门的沟通协调，进一步落实规划线路场站用地，做好与各级规划的衔接；专题研究对外交通枢纽的便捷换乘方案，发挥综合交通一体化运输优势；创新轨道交通投融资机制，重视沿线物业开发，努力提高运营效率，提升项目整体收益；合理安排近期建设项目，积极吸引社会资本参与建设和运营，促进城市轨道交通可持续发展。

附：乌鲁木齐市城市轨道交通第二期建设规划（2016～2021 年）示意图

乌鲁木齐市城市轨道交通第二期建设（2016~2021年）示意图



图例

-  停车场
-  车辆段
-  规划新建线路
-  在建线路

乌鲁木齐市城市轨道交通第二期建设规划（2016~2021年）项目情况表

项目	起讫点	线段长度 (km)			车站 (座)			投资 (亿元)	技术经济指标 (亿元/km)	建设期
		总长	地下	高架	总数	地下	高架			
3号线一期	仓房沟站~三工北站	22.1	22.1	0	19	19	0	178.5	8.07	2017~2021
4号线一期	金湖路站~七道湾站	19.7	19.7	0	16	16	0	159.6	8.10	2016~2021
合计		41.8	41.8	0	35	35	0	338.1	8.09	